

天人交通機研發系列二

天人交通之基礎科學研究方法初探(一)

— 和子結構之科學性探索

發表人：劉劍輝(緒潔)

台灣大學電機研究所醫工組博士生

摘要

若是忽略精神文明而放任物質文明單軸向的發展，可能要承擔兩項嚴重的風險，其一、人類生存的空間及整體環境(包括有形及無形層面)是否有無限度的忍受性，而不會崩潰；其二、只信任物質文明的這一個群體與圓滿的道體之間可能漸行漸遠，而終至脫離。事實上這兩項風險的初期效應已經發生，天帝教應運而來，契入氣運主體，當然應機而用，以科學方法、儘可能運用最尖端科技，逐步演示證明宇宙真象，也以之作爲弘法方式之一，並保留宇宙性靈之生命道場，而這本來也是應元系統的基本工作。無形的世界有無窮的動態存乎其中，有形人間對之實在難於捉摸，而二者之間的對應及交流卻又不時的發生，因此、要以科學方法實證無形世界，經由“天人交通”這一個發生在兩界之間的現象入手，應該是一條便利的管道。天帝教教義中對於天人交通的基本原理也已作了簡單闡釋，而如果據以規劃實際的實驗操作系統，則在訊息接收的主體這個部分就可能產生二個層次，其一：以人爲接收主體，其二：以系統爲接收主體，如果以科學方法探究之，它就變成研究靈體結構及功能，以及建立天人交通機的實際問題。本文依據天帝教教義中各項天人交通方法之原理，提出天人交通機研發的可能過程，並針對目前研究靈體結構及功能的可能途徑，以及可能的研究子題及內容提出說明及報告。

天人交通機研發系列二

天人交通之基礎科學研究方法初探(一)

—和子結構之科學性探索

劉緒潔

壹、前言

如果單純從修持的角度來看，一切講求修證，則用什麼方式去宣揚說明其教化的內容，並不是十分重要的事情，只須有緣者“心領神會，悟而起修”即可，而且若是宣說者與受教者兩方不生契合，再多的言詞也都是贅語。

然而天帝教復興的時空背景有許多特質，其中最重要的是：因為人心造作、氣運推移，使得生存的時空受到極大破壞潛勢的威脅，同時、由於文明的演進，科學的發達，人類對於物質界的掌握與操控，已經幾乎到了極致，“實事求是，眼見為真”自然成為認知活動的主要態度。因此、若是忽略精神文明，而放任物質文明單軸向的發展，可能要承擔兩項嚴重的風險，其一、人類生存的空間及整體環境(包括有形及無形層面)是否有無限度的忍受性，而不會崩潰；其二、只信任物質文明的這一個群體與圓滿的道體之間可能漸行漸遠，而終至脫離。其實這兩項風險的初期效應已經發生，天帝教應運而來，契入氣運主體，當然應機而用，以科學方法、儘可能運用最尖端科技，逐步演示證明宇宙真象，也以之作為弘法方式之一，並保留宇宙性靈之生命道場，而這本來也是應元系統的基本工作。

無形的世界有無窮的動態存乎其中，有形人間對之實在難於捉摸，而二者之間的對應及交流卻又不時的發生，因此、要以科學方法實證無形世界，經由“天人交通”這一個發生在兩界之間的現象入手，應該是一條便利的管道。天帝教教義中對於天人交通的基本原理也已作了簡單闡釋，而如果據以規劃實際的實驗操作系統，則在訊息接收的主體這個部分就可能產生二個層次，其一：以人為接收主體，其二：以系統為接收主體，如果以科學方法探究之，它就變成研究靈體結構及功能，以及建立天人交通機的實際問題。

天帝教「天人交通機研發小組」於八十八年底正式成立，本人有幸參與研發小組之工作，由初期腦波實驗開始，經過一段時間的投入，對於天人交通機也有了一點初淺的認識，然而也更感覺到它需要許多不同背景的人共同參與，才可以更加省時省力。

另外、人究竟有無靈魂是科學界與宗教界間爭議頗大的一個問題，甚至於各宗教之

間對於靈魂的實相也存在許多不同的說法，一般人宥於個人所接觸到有限的知識及經驗，更難於對靈魂有清楚的認識。如果人真有靈魂，則在忽略靈魂的結構以及其對肉體之生理影響的前提下，所建構的生命認知及架構，其完整性是否有欠缺？為探索天人間之互動效應，有必要以科學方法對人體結構及功能進行研究。

「科學」該給人們的是對真實世界的肯定，「懷疑」應該是一種謹慎的態度而不是答案，目前我們要做的是在謹慎的態度下，進行對天人之間互動關係的科學性探索，由研究靈體和子的結構及功能這一項基礎工作開始，並以之作爲天人交通機研發的基礎科學研究內容之一。

貳、天人交通之內涵

天帝教教義中有關天人交通的部分，大致提到六個天人之間的互動模式，包括：侍準、侍光、侍筆、侍聽、精神治療、靜觀等，茲簡單將其中各項天人交通方法之原理錄之如下：

- 一、侍準—侍準者，靈界對人間之廣播也。侍生為傳力，準筆為電力，神為播力，傳力（親力）上應播力（和力），兩力相感，乃生準筆之電動力，故亦必須借人之親力，而後方能有和力之作用，一方獨立不可能也。惟擔任傳力之人（侍生）則必須具備下列條件方合要求，（1）最好為童子（因其和子中之電質較強故），（2）須具虔誠而有恆心者，（3）須有相當才識者，否則效果不易顯著也。
- 二、侍光—侍光者，靈界對人類所放之電影也。光生為晶力，光布為折力，神為攝力，其原理為同性相引，即由光生和子之X原素 $+0^\circ$ 等混合為親力（陰電），一方靈界亦以X原素及 H° 配為和力（陽電），兩相化合為一種水晶質，故可折光於布而能感於目（ $H^\circ+0^\circ$ 為化水元素，X為電素，三元相交而生晶體反折於目）。
- 三、侍筆—侍筆之理與侍準同，惟較為困難耳。
- 四、侍聽—侍聽亦為靈界對人間之廣播，其理待證。
- 五、精神治療—精神治療者，人類之親和力加人與神之親和力之作用而成也。其要訣為求診者及治病者均須竭誠為之，方可達到熱準而生效，否則無效也。
- 六、靜觀—靜觀為禪坐功夫已臻上乘，由「定」、「靜」、「安」、「慮」而至「得」之真實境界，即道家之所謂「通靈」，佛家之所謂「見性」，始能達到人神直接的自力交通，惟此種頓覺，必須「靜參」工夫深邃，方可躬親體驗耳。

其中侍準、侍光、侍筆、侍聽等四項，應與天人交通機之研發內容直接相關，將在後續內容中再做討論。

參、天人交通機之研發內涵

一、天人交通機之定義

如果要給「天人交通機」一個比較簡單、清楚的解說，它應該是：一部置於聖潔的場所(如光殿)，而能將天上(上聖高真)所欲向人間傳示的意旨、聲音或影像顯示出來的機器。以上或許可以看成是對天人交通機所下的“定義”。

從上面的定義可以看出幾個重點：

- (一)置於聖潔的場所：表示它必需要在一個特定的環境下，這個環境除了需避免干擾便於接受無形的訊息外，它還應該是要受到無形(靈界)的管制。
- (二)天上向人間傳示：表示在天人交通的過程中天上是主動的，人間是被動的，以現在侍生接傳聖訓的天人交通過程來看，即使是人間有事請示或稟報而獲得回應的結果這一現象來看，人間都是被動的。而無形(靈界)似乎可以在祂有需要時，即向人間侍生(或以後的天人交通機)傳遞訊息。日後是否可以藉由天人交通機直接向無形靈界的資料庫搜索或擷取訊息，恐怕也是受到管制的，當然、這又更牽涉到無形資料的儲存形式及資訊轉換的問題，但至少這部份不會牽涉到天人交通機研發成敗的問題，故可暫時不去討論它。
- (三)將傳示的意旨、聲音及影像顯示出來：這可能就牽涉到天人交通機研發過程中的實際階段或必經的程序了，將在後面再作討論。

二、研發天人交通機有何意義？

一般說來，透過人員(包括侍生或是一般鸞堂的鸞生)來接傳無形靈界的訊息，已經可以讓我們瞭解許多一般人間所無法窺見或得知的資料或宇宙真象，然而良好的天人交通人員多半是要經過相當時間的培養的，也必須具備相當層次的修持及涵養，因此，一般人是難於與天上高級仙佛直接親和溝通交流的，而透過天人交通機，則提供了可能的機會，在驗證工作完備之後，這一種形式的交流所帶來的震撼力與教化意義，肯定是很大的。吾人深思研發天人交通機的真正意義只有一個：追求及彰顯宇宙真象與原理！然而在研發的過程及其結果上，卻必然附帶產生許多價值及效應，至少包括：

- (一)在研發的過程中帶動科學新定律及新技術的發現與發明。
- (二)透過天人交通機，可以使人類直接與無形靈界溝通，確認無形靈界的存在，認知己身生命的定位、生命的意義及人生的價值。對於正信宗教與真理的傳播及教化工作，更加容易進行。
- (三)透過天人交通機所傳示的資訊，使人類更容易掌握修持的法門及進階的方向，對修持的實踐(行入)有所幫助，同時，可以獲得更多宇宙各次元空間的訊息、甚至科技，導引、激發更甚而帶動人類科技的進步、性靈的進化，與社會的提昇。

我們是否能夠想像：當我們經過一個簡單的程序及儀式，比方齋戒數日，然後上光殿，禮敬仙佛後，盤腿坐在天人交通機前打開機器，然後看到孔子、或釋迦牟尼、或老子、或耶穌、或默罕穆德、甚或其他上聖高真，與我們（幾乎）當面對坐，向我們闡示修行法門，宣說他（們）的成道經驗，甚至當面即刻回答我們在修持上的問題，或是天上科學院的院士向我們解說宇宙科學的原理，或展示宇宙形成（如太陽系、銀河系……）的景象，這種穿越高度時空的真理示現，所帶給我們對於宇宙真象的認知及修持法門的傳授，從而導引人類整體的善向思維及智識趨向，這樣的震撼力、影響力……之大、之深、之遠，恐怕難以用言語及筆墨來形容了。

三、天人交通機研發工作架構及流程

依據前所引述教義中天人交通方法的原理，我們來看看無形靈界是如何向人間傳示訊息的。一般來講，無形仙佛傳示訊息的方式大致有如下幾種：

- (一)仙佛向侍生傳遞靈識，並透過侍生趨動準筆（侍準及一般扶乩）。
- (二)仙佛向侍生傳遞靈識，並透過侍生後天之語彙能力，轉譯成文字（侍筆）。
- (三)仙佛向侍生傳遞聲覺訊息（侍聽）。
- (四)仙佛向侍生傳送光覺訊息（侍光）。

在侍準及侍筆二種過程中，都有可能發生仙佛直接帶動侍生的手而將訊息直接寫出的現象，換句話說，侍生完全被動地進行傳訊，本來我們似乎可以設計及研發一套機器，讓仙佛趨動正負（或零與一）的機制，同時建立天上人間議定的編碼系統，而將訊息傳示轉譯出來，但是這個方案大概已經被否決了。另外，無形仙佛指示，可針對侍生接傳聖訓時的腦波變化，進行觀察及研究。因此，從研究侍生腦波的這一個基礎開始，加上其他可能的理論、技術、配合天上向人間傳訊的方式，我們試著草擬天人交通機研發工作的構架及流程(如圖 1)如下，可從接收及攝取二方面來看：

(一)接收面：

又可再分成侍生接收及利用儀器接收兩部份：

1、首先進行侍生接傳聖訓過程的腦部活動研究實驗

透過儀器（腦波儀、腦磁影像儀……）觀察侍生在接傳聖訓中，整個過程的腦部活動變化，觀察其中可能隱含的意義。若是在分析腦部活動及無形靈識意義間獲得突破，進而建立字庫，也許初步的天人交通機便可以產生了，當然，這個時候還是得透過侍生來完成，也就是需經由侍生的腦部/靈體/作為接收無形靈識的單元。

2、利用儀器接收：

完整的天人交通機當然不能只依賴侍生的靈體來接收無形靈識及訊息，勢必要有接收的媒介單元，在尋找及研發適當接收材料以接收無形傳訊內容上，可分三方面來看：

(1)接收無形靈識的材料及系統研發

此部份材料的研發工作估計將十分艱難，因為它幾乎要能有如靈體般的靈敏且能有適當的訊號輸出。緒致同奮曾初步提出利用超導材料，並結合喬瑟夫森（Josephson）原理來進行，無形仙佛對此並不反對，給的評論是或可解讀簡單的無形靈識。因此，勢必有很多工作要作，當然這必然帶動相關的物理原理的發現及技術的發明。如果這部份工作能突破，則進一步的天人交通機便可以產生了。

(2)接收無形聲覺訊號的材料及系統研發

如果無形靈界不是以靈識方式而是以聲覺訊號向人間傳遞訊息，則其接收的方式、材料、原理及整個系統，肯定與接收無形靈識的系統不同，為了也能接收這一類的訊息，則研發的工作勢必要開展另一個領域，當然，有前面的基礎在，這部份的工作或許好進行一點。

(3)接收無形光覺訊號的材料及系統研發

如果無形靈界對於所欲傳示的訊息，包括影像、文件或是書籍、經典……等，先經過某種作業程序完成攝製，然後向人間播放傳送，這部份超可見光電磁波的光覺訊號或其他形式的訊號，其接收的模式及系統，肯定又與前述二種不同，這又是另一個領域的研發工作。

(二)攝取面：

前面所提及接受面的材料及系統研發，如果已經完成，同時也建立了較進步的天人交通機，但是，在資訊的來源、產生及傳送上，仍完全是依賴無形靈界的，換句話說，即使是有了能接收無形光覺訊號的天人交通機，仍是得藉由無形靈界的攝製系統完成攝製，並向人間傳送播放，人間的天人交通機才有訊號可以收取，這樣看來，人間還是很被動和落伍的，因此，要把原先藉由無形完成攝製工作之系統移到人間來完成，這樣人間的主動性才稍稍提高一點，當然，這又牽涉到很多的研發工作，並可能帶動許多物理原理的發現及技術的發明。

四、天人交通機研發的可能階段

透過前面的探討，也許我們可以推測至少有五種天人交通機（五代）可能逐步產生：

(一)第一代天人交通機：

它是透過侍生（靈體）來接收無形靈識，並可能利用儀器記錄腦部活動訊號，再將訊號送入聯線電腦比對資料字庫，經列表機列印出聖訓。

(二)第二代天人交通機：

將研發成功可以接收無形靈識的材料及單元，取代侍生的工作，作為接收的程序，結合第一代天人交通機的部份程序完成之。

(三)第三代天人交通機：

將研發成功可以接收無形聲覺訊號的材料及單元納入，結合第二代天人通機，完成可以接收無形訊息而以聲音方式輸出的天人交通機，換句話說，這時後可以聽到仙佛說話了。

(四)第四代天人交通機：

將研發成功可以接收無形光覺訊號的材料及單元納入，結合第三代天人交通機，完成可以接收無形訊息並以聲音及影像方式輸出的天人交通機，換句話說，這時候不但可以聽到仙佛的講話內容，還可以看到仙佛的影像了，當然，還可以看到無形靈界所欲傳示的聲光影片……等等。

(五)第五代天人交通機

將研發成功可以主動攝取無形靈界影像之設備納入，結合第四代天人交通機，完成直接可以攝取仙佛臨壇之聲光影像並輸出的天人交通機，當然，這時候可以直接與仙佛交談，當面請益了。這就是師尊所說的：「可以與數千年前的老前輩對坐暢談，樂何如之！」當然，也可以與師尊對坐敘舊了！

五、天人交通機的功能

天人交通機至少有下列幾項較為明確的功能：

(一)進行天人會談。

(二)進行天人教學：

1. 仙佛蒞臨指導。
2. 電視教學、影片播放。

(三)宇宙風光介紹：有形、無形宇宙各星系之風景、人物介紹。

(四)天人研究：進行超科技之研究及互動。

(五)星際網路聯結：若無形靈界同意在管制狀態下適當開放，並建立天經文與人間文字之轉換協定，則可能進行宇宙某次元天界以下各星系間之資料庫搜尋。

(六)其他各種可能的天人互動。

六、天人交通機研發成功後

當人間已經將天人交通機研發完成，同時功能完備時，是不是人間各階層人員就沒事了，不必再作什麼研究，靜待天上教化就可以了？！情況當然不是如此，一旦天人溝通頻繁，人間除了可以獲得更多經過無形靈界同意開放的訊息之外，事實上人間各階層人士包括各類研究人員、教育人員、各宗教傳教人員、社會上士農工商各類人士，恐怕

不但不會沒事可作，反而更加有事要作，同時更會展現出生命的活力，因為，生命的真實意義及價值可以清楚顯現。在此，我們應該有幾點認知：

其一，生命的形式是不斷的在進化的。

其二，生命的進化與提昇是高度空間與低度空間的生命體互相親和、交感、促進的。

可知，拒絕進化及提昇乃是一種退化、墮落的表現，而積極的提昇與進化符合天體運行的基本規律，這正是師尊所強調的奮鬥造命觀念。事實上，在獲得正確的認知後，還必須透過力行才能提昇位能。另外，在天人互動交流的過程中，即使是在研究的主題上以及實踐的過程中，不能只有天上單方向的投入，而缺乏人間的參與，一方面天上某層次的仙佛需要經由觀察人間的進化狀態以及藉重人間的科技，以便於對物質界作更深入的探索，另一方面，就人類而言，展現的主體還是在人類本身，包括認知及實踐。坦白地說，無形靈界也必須透過人類才可以更清楚宇宙某一層次的現象與反應，亦即參與人間的進化及運作，對無形靈界來說是有其必要性的，因此人作人的工作、天上作天上的工作，大家分工合作、並進，天上人間交流頻繁，熙來攘往。同時，對於人類本身及次於人類的其他各類天人來講，也必須透過人類的親和、交流，才能促進整體的進化及提昇的效應，因此，”凡人”在整個生命尺度的聯貫性上是有相當意義的。

肆、天人交通的基礎科學研究之一：靈體和子的結構及功能探索

截至目前為止，科學界尚無法針對靈魂問題作明確處理，大概是組成靈魂結構之質體太過於細微而其存在又難於捉摸，而且又沒有適當的儀器及方法可以加以偵測及分析。然而、吾人似乎無法否認靈魂的存在，尤其在宗教領域中，根本認為肉體生命只是生命實相中的短暫假象而已，特別在性命雙修的修持法門中，還特別提出藉假(肉體)修真(靈體、真我)的觀念及方法。因此、吾人首先綜合各宗教對於靈魂的說法，作為探索靈體結構及功能的第一步。

一、各宗派對於靈魂的說法

(一)靈魂的名稱與定義

各宗派對於靈魂的名稱各不相同，儒家稱之為『魂魄』(或鬼神、神靈)，道教稱之為『性靈』(或魂魄)，佛教八識中『阿賴耶識』可視為靈魂的主要作用，基督教與回教稱之為『靈魂』，天帝教則稱之為『和子』。各宗派對於靈魂的定義大致如下：

1. 儒家認為魂魄是陰陽之精，萬物的根本。大戴禮記曾子天圓篇：

陽之精氣曰神，陰之精氣曰靈，神靈者，品物之本也。

此處神為魂，靈為魄。宇宙萬物莫非陰陽二氣所化，陽氣之精為魂，陰氣之精為魄，

故魂魄為萬物生命的本源。

2. 道教同樣認為魂魄為陰陽之精氣，如黃庭內景經務成子注曰：

魂為陽神，魄為陰神。《十九章》

魂魄居人體之中，為形體之主宰，故亦為生命之根本。

3. 佛教認為，阿賴耶識是宇宙的主體。宇宙萬法，包括精神與物質、無形與有形，都要依阿賴耶識方能生起。

4. 古希臘哲學家柏拉圖認為靈魂是自發自動的動者，是宇宙運動第一原理。宇宙間萬事萬物的生成與毀滅，一切事物的變化與運動，都是由靈魂所推動。這裡所謂的『靈魂』指的是宇宙靈魂，人的靈魂即是來自宇宙靈魂。亞里斯多德認為靈魂是生命的根源，他曾經為魂下過兩個定義：

能有生命的天然有機軀體的第一實現。

首先人因此而有生命，有知覺及能思考。

5. 基督教認為靈魂是生命的中心，人生的一切活動都是由靈魂所推動。

6. 回教同樣認為靈魂是生命的中心。

7. 天帝教將靈魂稱之為和子。和子乃代表宇宙一切現象中屬於陽性的、主動的、自由的、自覺的原素，為構成物質的兩個基本原素之一，動物得之即有生命，礦植物得之即有生機。

從以上的內容可知，各宗派對於靈魂的描述儘管各有不同，不過卻都認為靈魂是宇宙人生的中心。

(二) 靈魂的構造

關於靈魂的構造，各宗派之間有不同說法。儒家將靈魂分為魂與魄；道教分三魂為胎光、爽靈、幽精，分七魄為尸狗、伏矢、雀陰、吞賊、非毒、除穢、臭肺；佛教為八識—眼、耳、鼻、舌、身、意、末那、阿賴耶；古希臘哲學家柏拉圖將靈魂分為理性、氣概、情慾三部份；亞里斯多德則分為靈魂、覺魂、生魂三種，不過他是指魂有三種，而不是魂可分為三部份；基督教也分為靈魂、覺魂、生魂三種；回教未詳細劃分。至於天帝教，則將靈魂分為氫的精華、氧的精華、電質、X 原素四個部份。

(三) 天帝教教義和子論中對於靈魂的說法

新境界”中提到有關「和子」的觀念如下：

1. 宇宙中構成物質的另一種最終成份為「和子」，此種原素瀰漫於大空之間，在人體中即是道家之所謂「性靈」、佛家之所謂「阿賴耶識」、耶回二教之所謂「靈魂」，在動物中即是生命，在礦植物中即是生機。換言之、和子即是代表宇宙一切現象中之屬於陽性的、主動的、自由的、自覺的原素。

2. 和子之化學的構成成分，可以公式表之如下：

和子 = $H_0 + O_0 + \text{電質} + \text{溫度} + X$ 特種原素。(H_0 代表氫的精華， O_0 代表氧的精華， X 代表某種性靈意識)

3. 和子中各種成分對於生物所生之作用，可約述如下：

- (1) H_0 具有觸覺及嗅覺之功能(佛家六塵中之觸香)。
- (2) O_0 具有味覺及辨覺之功能(佛家六塵中之味及色)。
- (3) 電質具有聽覺及視覺之功能(佛家六塵中之聲色)。
- (4) X 具有意欲之功能(佛家中之意法及末那)。

4. 關於和子之中各原素之功能，大致如下：

- (1) H_0 為人生精中之渣末，而支配性靈之活動。
- (2) O_0 為運轉週身水澤之原素，保持人身之溫度而延長和子之生命。
- (3) 電質指揮人生生理上之運動及知覺，並有視覺(明通)與聽覺(聰通)之功能，即人生生活之基本條件。
- (4) X 原素具有神明與果決，導引以上三種原素而指揮神經，為諸元之本體，超凡入聖之門，即佛所謂阿賴耶識是也。

以上和子中之四種原素，如以道家之名詞配稱之，則為魂(X 原素)、魄(電質)、魅(氫)、鬼谷(氧)，由十二個鬼谷可以組成一個魅，由九個魅可以組成一個魄，由六個魄可以聚為魂，故其化學之公式可如下列：

和子 = $3X + 6 \text{ 電質} + 9H_0$ (氫之精華) + $12O_0$ (氧之精華) + 溫度，

其中一魂 = 6 魄，1 魄 = 9 魅，1 魅 = 12 鬼谷

惟性靈根本是一元的，所謂三魂六魄，不過指其功用而已，四者惟一，一化為四，根本仍為一個和子也。

5. 和子中各種原素之特性：

- (1) 氧為人生及動物生機之動源而含有和氣，無所不容—故含有寬大性與和善性。
- (2) 氫具有潤澤性，萬物莫不悅其滋潤—故有溫良性與喜悅心。
- (3) 電質皎潔無翳，速度迅捷，生機莫不有其跡，引力異常悠久—故有真愛性與怨性(愛之反應)。
- (4) X 原素中有氣炁等之混合素且易執著—故有癡性。

6. 和子以其原素中之三分之一量充實每個原子中之電核，以司神經知覺之貫通，故每個原子電核又可名為「小和子」或「末和子」。

7. 人類髮頂後有一頂旋即為和子旋入之處，並基於上列之化學功能，而維持其感覺及意

念，人類衰老，目不能視，耳不能聞，即係和子成分中助視覺及聽覺之電質逐漸耗減之故。人類死亡，其和子即脫離其軀殼。

二、以科學方法研究靈體結構及功能的可能途徑

(一)研究方法

目前想要直接研究及探討靈體結構大概是不太可能的，只能先從靈體與肉體之間的互動關係處下手，首先彙集各類相關的研究資料，並提出可能的實驗架構及程序，逐步推演驗證。底下試著歸納並提出一些目前已有及可能的研究工具及題目，作為探索靈體結構及功能的初步基礎。

(二)研究工具

1.實驗設備：

目前可資運用之儀器設備，包括一般基礎生理現象檢測設備、腦波儀(EEG)、磁共振影像儀(MRI)、量子檢測儀等，日後可能尚需使用腦磁影像儀(MEG)等，以上各種儀器皆為探測人體腦部功能及反映訊號之最尖端設備。

2.研究團隊：

目前除了天帝教天人交通機研發小組成員之外，尚有其他包括在大學及醫院內之人員亦正在進行相關的研究，或許有合作之可能性。

(三)可能的研究子題及初步成果內容

底下列舉數個與靈體作用相關的生理現象，由於這些現象正是靈體在肉體上作用的顯現，探究這些現象較容易讓我們掌握靈體結構的蛛絲馬跡，茲簡單說明於下：

1.睡眠現象：

「睡眠」在一般生理現象的研究中已有一定之成果，然而由於科學界並無靈體觀念，因此對於整體睡眠現象之研究當然先天上受到限制，依據「從和子論探討睡眠現象」一文所提供之睡眠模型假說(圖 2)，可能作為探索靈體現象的參考。

2.靜坐及入定現象：

靜坐及入定這一個現象更是直接與靈體相關，經由整理及分析 師尊靜坐修持各階段之現象中無形所傳示的聖訓(表 1)，吾人可以瞭解到整個靜坐修持過程中，隨著修持功夫之進階，其內在氣化系統及生化系統皆有不同之變化及成效。依 師尊修持過程中的五個階段：初學基本智識階段、氣胎階段、電胎階段、聖胎階段及鐳胎階段，其氣化及生化之流程部分，大致上皆會個別經過幾個主要程序，利用目前掌握之設備，或許可以針對部分靜坐及入定現象，進行初步之研究。

3.催眠中的前世回溯現象：

在催眠狀態中進行前世回溯，對有訓練的催眠師而言，不只已不是困難的操作，而且在國內外已有許多相關醫師在其治療行為中產生實質之療效，這個部分也顯示出靈體結構中貯存累世記憶的功能，同時在經過適當的操作下，可針對該記憶進行處理，從而改善此人目前的心理及生理狀態。這個部分應該可以納入「靈體醫學」的範疇，深入探索可以改善及拓展目前的醫療系統內涵，同時對於明瞭靈體的本質提供部份線索。

4.人體特異能力：

「人體特異能力」包括人體潛能之兩大類型：超感知覺（心電感應、透視力、預知未來、迴知過去）及念力，在國內外有許多單位在進行研究，針對不同的研究主體，也已有了一定的成果。若是再針對某些研究主題設計適當實驗，亦可有助於瞭解靈體的運作內涵，其中、有關手指識字之實驗已有了相當的研究基礎及成果，目前也已規劃了較系統性之研究架構(圖 3)。

5.天人交通接訊狀態：

「天人交通」是天帝教極為莊嚴殊勝的內涵之一，其中牽涉到高級仙佛之傳訊以及侍生接收訊息的特殊現象，目前希望能在接訊狀態獲取明顯的生理訊號並明瞭其意義。

6.其他

包括以人體生命系統為主軸的相關研究，都可能納入研究靈體結構及功能的內涵之中，參酌「從和子論初步探討人體生命系統」一文中所提出之架構及內涵(圖 4)，以及相關聖訓之指導，可能增廣對靈體研究之相關面向。

伍、結語

- (一)生命的形式是不斷的在進化的，而生命的進化與提昇是高度空間與低度空間的生命體互相親和、交感、促進的。積極的提昇與進化符合天體運行的基本規律，這也正是師尊所強調的奮鬥造命觀念，而且、在獲得正確的認知後，還必須透過力行才能真正提昇位能。因此、對於靈體結構及功能以及天人交通內涵之深入探討，將有助於個體在認知、智識與心靈提升方面產生正面之效應。
- (二)吾人從宗教之主觀體驗以及客觀認知上，已能明確獲知無形靈界及靈體之實質存在，而研究靈體結構及功能，除了在科學上進行驗證之外，其研究過程及成果將直接促進人間「靈體醫學」之建立，對於目前偏執於肉體上之醫療體系，將可提供建立較全面之診察及療理技術的基礎。
- (三)嚴格說來，天人交通的能力應該是修持層次較高的人所必然會產生的現象，而且隨著修持境界的提昇，這種能力會愈完整，而這種能力從整體宇宙世界及性靈進化的角度來看，它應該是很自然且平常的。現階段，我們透過天人交通機的研發工作，

來縮短天人之間的互動距離，而研發的成果必然造成人類社會中一個大方向上的群智匯集現象，這對於整個人類社會、地球生態、乃至系星地球的運作，以及整體星際和諧的促進，是有大助益的。事實上，這正是應元系統實行宇宙教化的基本工作，一旦宇宙中這種同質現象愈多，其善向的引合力量愈大，就愈能促進整體宇宙的和諧運行。

參考資料

- 劉劍輝，「天人交通機研發的意義、可能過程及展望」，天人研究學會會訊第十九期，九十年七月
- 傅偉勳著，「西洋哲學史」，三民書局股份有限公司，六十八年十二月五版。
- Phil Cousineau 主編，宋偉航譯，「靈魂考」，立緒文化事業有限公司，八十七年三月初版。
- 蕭天石主編，「黃庭經秘註二種」，自由出版社，六十五年八月初版。
- 「頂批上陽子原註參同契」，新文豐出版股份有限公司，六十七年元月初版。
- 錢穆著，「靈魂與心」，聯經出版事業公司，七十三年六月初版五刷。
- 柳澄昌著，「天帝教靈魂觀之研究」，帝教出版社，1997年7月初版。
- 李玉階等著，「天帝教教義一新境界」，帝教出版社，八十四年十一月再版。
- 李玉階著，「宇宙應元妙法至寶」，帝教出版社，八十一年五月新版。
- 「天人文化新探討(第一集)」，天帝教天人研究總院，八十五年二月初版。
- 「天人文化新探討(第二集)」，天帝教天人研究總院，八十七年十月初版。
- 「第五期師資班、高教班聖訓錄」，帝教出版社，八十五年八月三十日初版。
- Fred Alan Wolf 著，呂捷譯，「靈魂與物理」，台灣商務印刷書館，1999年7月初版。
- 劉劍輝，「從和子論探討睡眠現象」，第一屆天帝教天人之學研討會，八十七年十二月十二日。
- 陳勝英著，「生命不死」，張老師文化事業股份有限公司，八十四年五月初版一刷。
- Brian L. Weiss 著，譚智華譯，「前世今生」，張老師出版社，八十三年四月初版。
- Brian L. Weiss 著，黃漢耀譯，「生命輪迴」，張老師文化事業股份有限公司，八十三年十一月初版。
- 劉劍輝，「從和子論初步探討人體生命系統」，第二屆天帝教天人之學研討會，八十九年十二月。

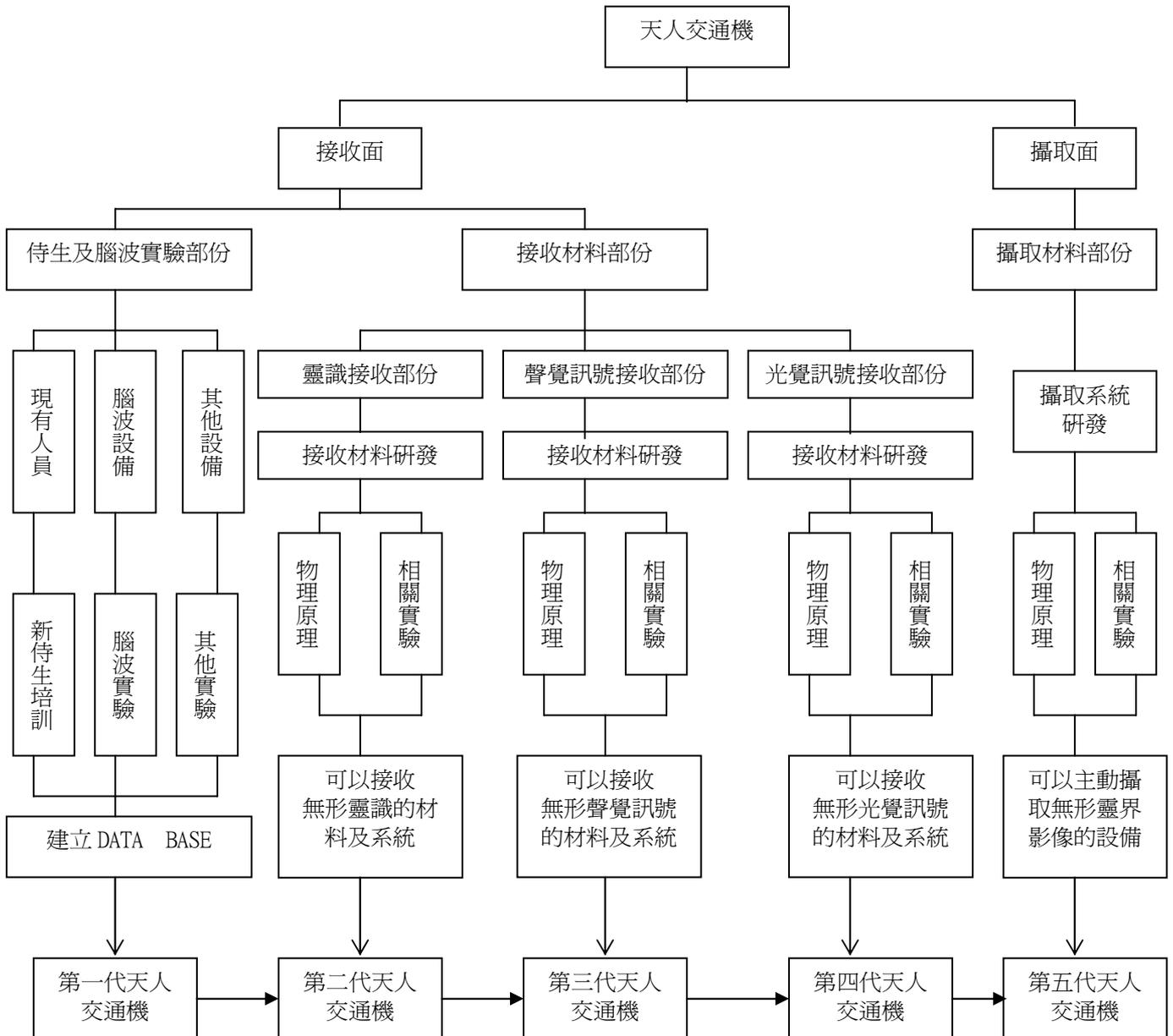


圖 1、天人交通機研發工作架構及流程圖（草擬）

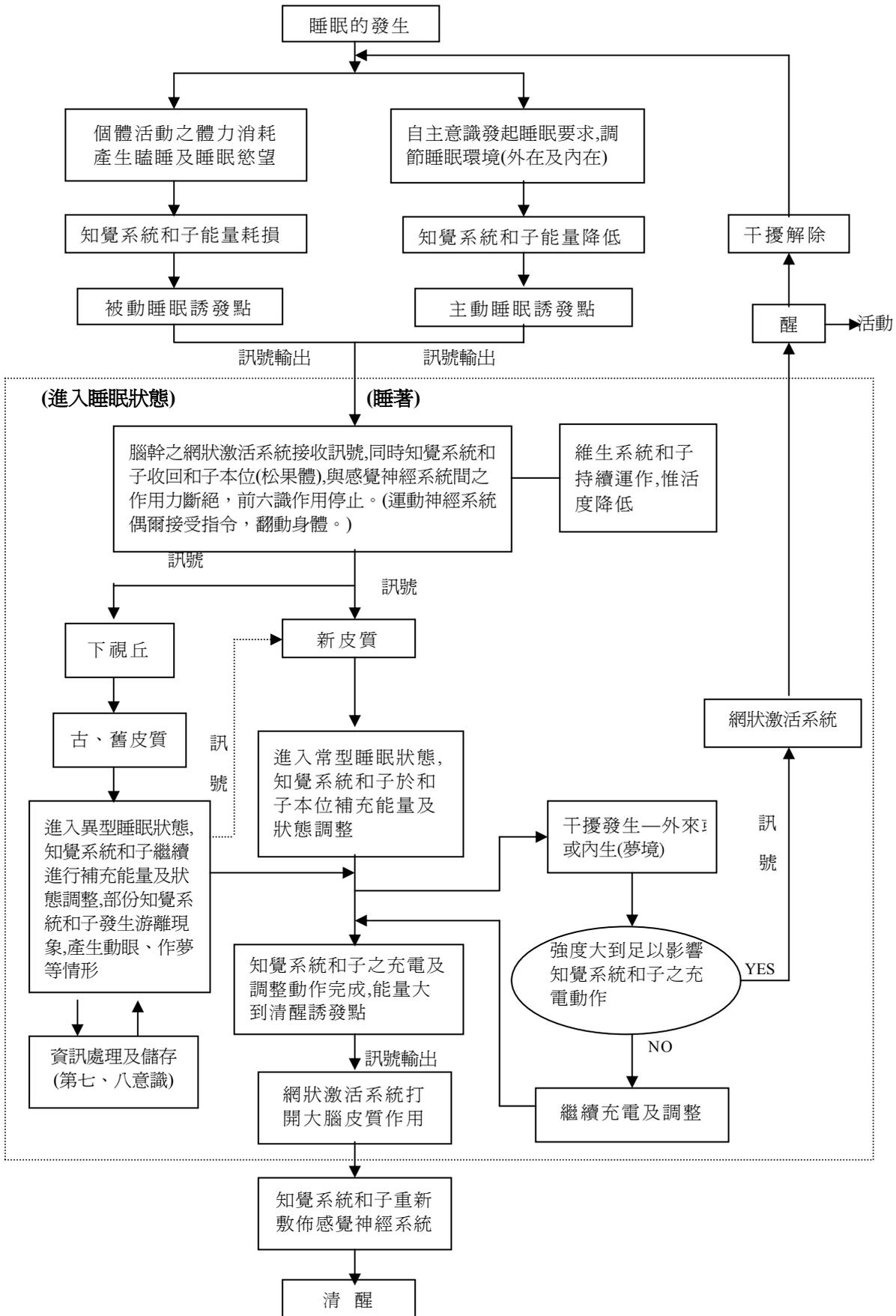


圖 2 睡眠模型(假說)

表 1.首任首席靜坐階段的現象與原理

階段	氣化部份		生化部份	
	流程	成效	流程	成效
一.初學智識基本階段	1.心境能量收歸於內並提高。 2.刺激 X 原素釋放較多炁氣混合能量。 3.影響各原素於各電流作用軌道及電力反射區之運行，並加強其應有功能。	增加心境能量熱準，強化原有親力電射能量。	1.X 原素釋放較多炁氣混合能量，並影響電質原素釋放強度的陽質電荷。 2.陽質電荷傳入中樞及自主神經系統，強化神經傳導特性及生命機能。再傳入生化系統使能量區共振，強化相生相剋效能。	1.淨化心靈感受與境界。 2.改善生理機能，強健體魄。
二.氣胎階段	1.心境能量提高，X 原素及 O^0 分別釋放炁氣混合能量、和氣能量。 2. O^0 橢圓軌道變成圓形，並上提與 H^0 軌道幾近重疊，使二者電力反射區之能量增強。 3.軌道還原。	以氣化流程帶動生化流程，完成以氣引精，排除體內陰氣，提昇心境能量。	1.氣化系統氣能變化之強度及熱準提高，帶動生化系統中精軌道由橢圓變圓形並上提，與氣軌道幾近重疊，使兩能量區共振，提昇精能量區之能階。 2.強化魂、魄、神各能量區與氣能量區之引合作用。 3.軌道還原。	從生化流程返回氣化系統，完成「用血行氣，過關通節，貫通全身」之能量強化效果。
三.電胎階段	1.心境能量提高，X、 O^0 、 H^0 原素分別釋放炁氣混合能量、和氣能量、靈氣能量。 2. O^0 軌道及 H^0 軌道分別由橢圓變成二合一之圓形軌道並上提，與電質軌道幾近重疊，使三者電力反射區之能量增強。 3.軌道還原。	1.將體內陽氣煉聚成更高能量之胎能。 2.間接刺激靈意網路，引合大空之炁調濟親和。	1.氣化能量轉入生化系統。 2.精、氣、魂、魄橢圓軌道逐一形成四合一之圓形軌道並上提，與神軌道幾近重疊。神軌道向下移位，使五大能量區共振，強化五大能量區功能。 3.軌道還原。	1.帶動神軌道下移，增強生理機能。 2.大部份氣能返回氣化系統中，增強前述氣化流程之原有成效。
四.聖胎階段	初期 O^0 、 H^0 、電質之橢圓軌道變成三合一之圓形軌道並上提，與 X 原素軌道幾近重疊。	大致同電胎，唯能量較高，功能較明顯。	精、氣、神、魂、魄橢圓軌道變成五合一之圓形軌道。	1.氣能先在神能量區中淨化，再下移至精的位置，進行能量變換。 2.(同電胎)
	中期 O^0 、 H^0 、電質、X 原素之橢圓軌道變成四合一之圓形軌道並上提，與 b_4 軌道幾近重疊。	大致同初期，唯功能較明顯。	大致同初期，唯功能及成效均較顯著。	
	後期 O^0 、 H^0 、電質、X 原素及 b_4 之橢圓軌道變成五合一之圓形軌道並上提，與 b_3 軌道幾近重疊。	大致同中期，唯功能較強烈且帶有特殊物化效能之變化。	大致同前，唯除特色較劇烈外，亦伴隨可產生物質化能力之陽質氣能。	
	封靈 O^0 、 H^0 、電質、X 原素及 b_4 、 b_3 之橢圓軌道變成六合一之圓形軌道並上提，與 b_2 軌道及熱準點幾近重疊。	大致同後期，但較著重在向大空釋放陽質能量。	大致同後期，另將生化時產生之陽質能量大部份先轉入氣化系統中作用後再向外釋放。	
五.鐳胎階段	1. O^0 、 H^0 、電質、X 原素及 b_4 、 b_3 、 b_2 之橢圓軌道變成七合一之圓形軌道並上提，與熱準點幾近重疊，強化各軌道及各電力反射區之能量。 2.軌道還原。	1.加速生化系統劇烈變化，排除陰電子，增加陽電子之融合反應。 2.刺激靈意網路釋放鐳質能量於大空，轉運救劫。	1.強化精、氣、神、魂、魄各能量作用軌道之引合作用，使五大能量區產生同化效應，提昇能階。 2.受靈質能量改造區之氣化能量影響，改變生化系統於常態下之運轉方式。	1.生化系統之氣能在神能量區淨化，並依次下移氣、精能量區。 2.絕大部份陽氣能量返回氣化系統中，配合釋放至陽電射之炁能所需。

註：1.和子各原素釋放之氣能：X 原素—炁氣混合能量、電質—剛氣能量、 H^0 —靈氣能量、 O^0 —和氣能量

2.聖胎及鐳胎階段之氣化流程中，由於軌道之引合效應，影響到靈質能量改造區之氣能，將刺激靈魂意識交集引合網路產生引合反應，並依靜坐之進階，產生靈魂意識交集引合網路中不同程度之能量強化。

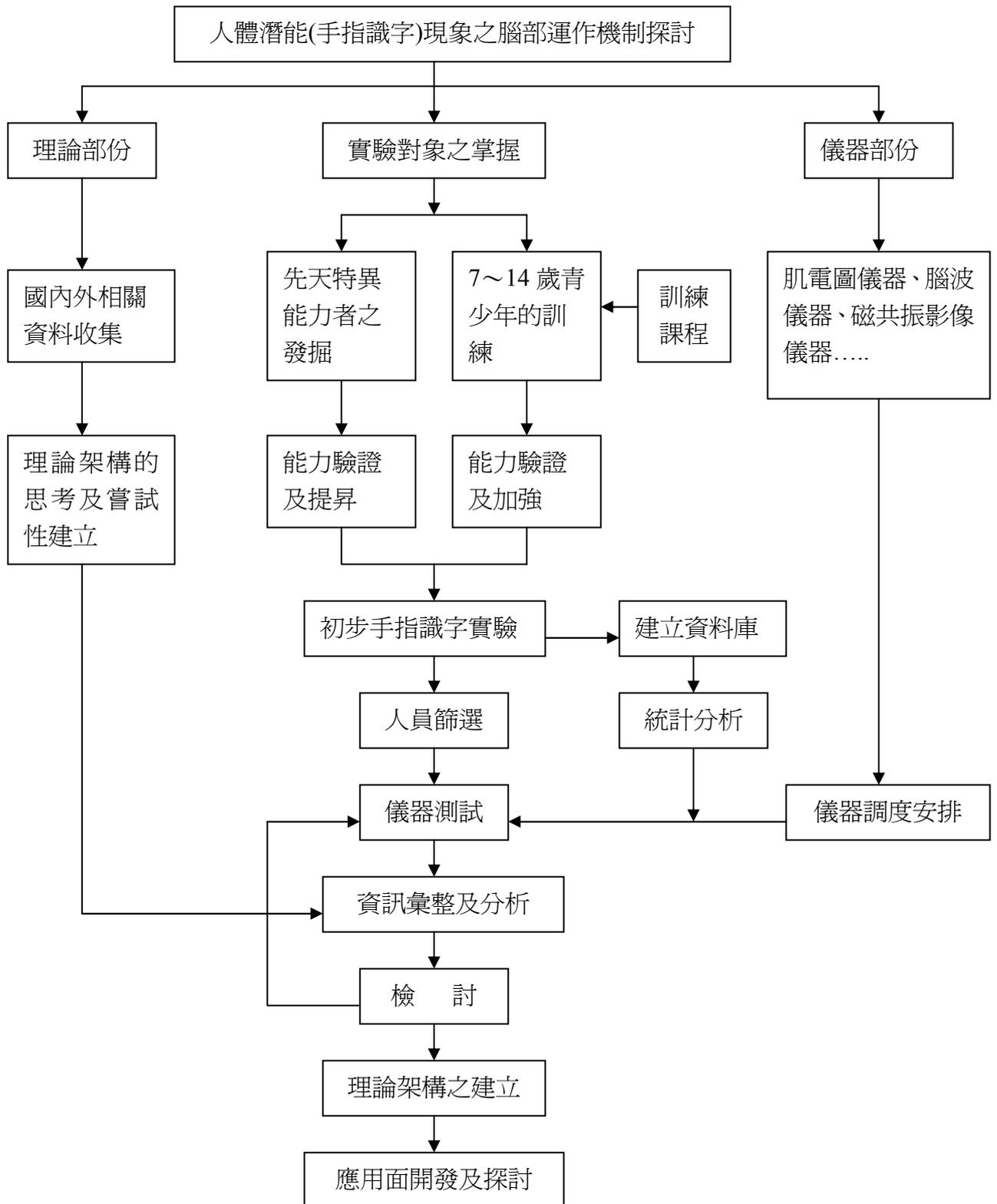
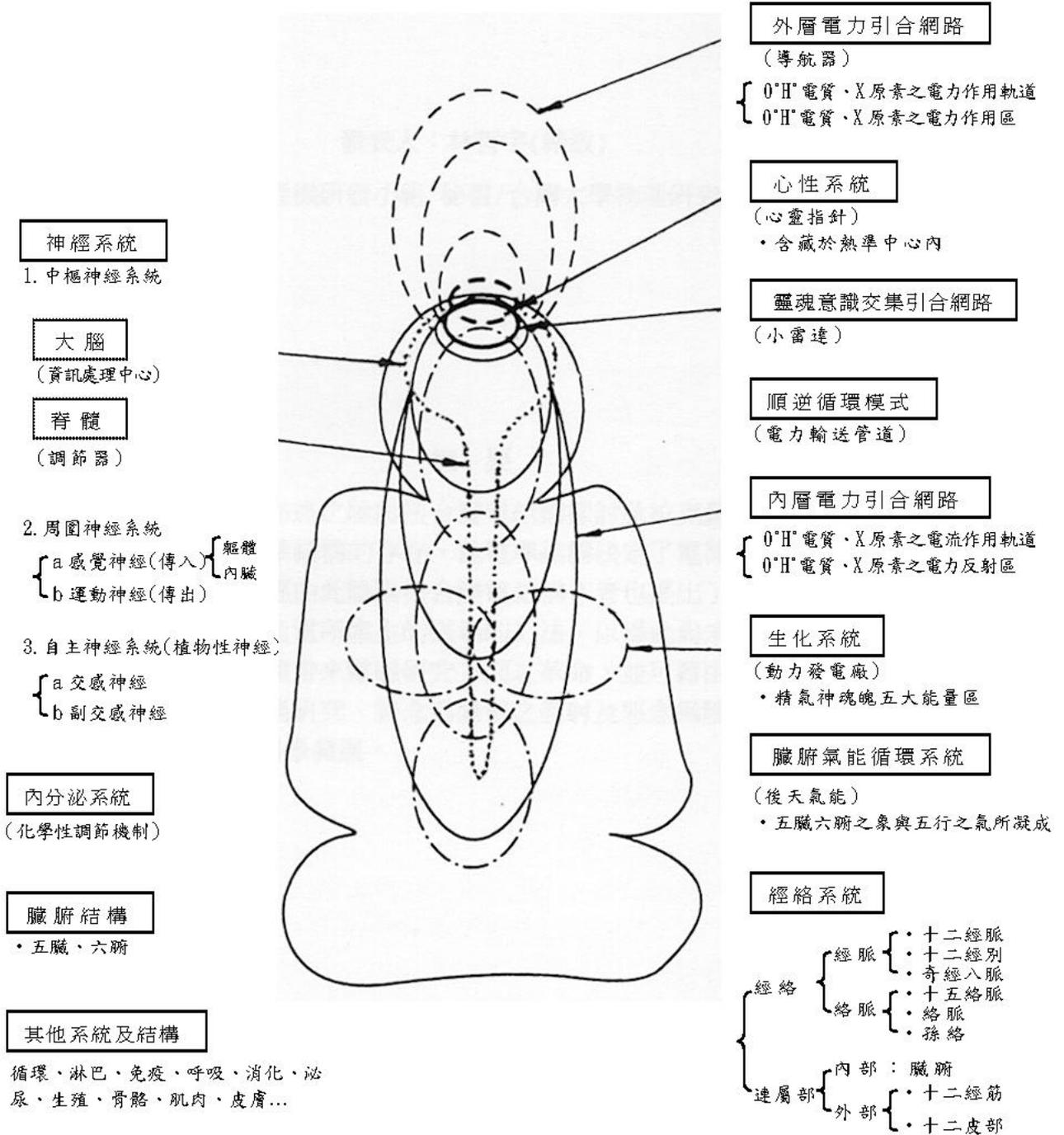


圖 3 手指識字實驗架構流程圖

人類和子體 { 結構：0⁺H⁺ 電質+X 原素
功用：三魂七魄



說明：人身三大無形系統及網路

- 心性系統
- 靈魂意識交集引合網路
- 整體電力引合網路 { 氣化系統 { 外層電力引合網路
生化系統 { 內層電力引合網路

圖 4 人體生命系統架構圖

