

從天帝教經典探討能源的新境界

林哲宇（緒致）
天人親和院副研究員

摘 要

能源議題近年來已真正成為大多數地球公民所付諸關注的議題，並已逐漸催生出各個國家內政或外交相關的重大決策。在能源議題之中，其實我們可以簡單歸納出兩個基本議題：

- 1、現在以及未來，人類可以掌握哪些能源？
- 2、這些能源被運用之前、後，有何副作用？

筆者將不僅由物質科學來探討此議題，並將由天帝教經典所揭櫫的物質科學與精神科學合流的新科學來探討此議題。

從天帝教經典探討能源的新境界

林哲宇（緒致）

壹、當代能源應用實例

能源即能量的來源，能量在科學上被定義為作功的能力，亦即：

$$\text{Energy} = \text{Work} = F \cdot S = \text{施力} * \text{施力方向的距離}$$

釋例如下：人們付出體力踏著腳踏車上坡，就是人體在作功，就是在消耗人體的能量。體能的來源是食物的能量所轉換，而食物能量的來源是其生長的环境所賦予，但皆脫不出宇宙間三種能量轉換的範疇，即重力能、電磁能以及核能。茲列舉一些應用的實例：

一、重力能

水力發電是最常見的利用重力能的例子：水壩中的水由壩頂受重力的吸引下墜至壩底，衝擊發電機組，重力對水作功轉換成發電機組的電能，而輸送至消費者端。以三峽大壩為例，其年發電量約為 900 億度電，相當於 6000 顆廣島原子彈的能量。全球水力發電廠約提供人類一年能源總使用量的 6%。

二、電磁能

(一)磁懸浮列車：在軌道與車廂之間，裝置電磁鐵，利用電磁同排異引之力，克服車廂及乘載物之重力而懸浮於軌道之上，因之無須車輪也免於車輪與軌道之間的摩擦力，時速可達 500 公里以上，相當於懸浮於地表上的飛行器。目前上海浦東機場擁有全球唯一一條商業載客用之磁懸浮列車線。

(二)化石燃料：煤炭、石油以及天然氣是目前人類最主要的能源，約提供一年能源總使用量的 85%以上，因其生成之來源為遠古動植物遺體深埋於地層之中所轉化，故普遍皆翻譯為化石燃料。其能量之來源為遠古植物行光合作用吸收太陽能及二氧化碳，將碳及太陽之電磁能儲存於體內，後經人類開採，再藉由燃燒將所儲存的電磁能及碳化物釋放出來以資利用。

三、核能

(一)核分裂：運用鈾 235 之核分裂連鎖反應釋放出的熱能，加熱鍋爐產生水蒸氣以發電，目前全球約有 500 座核分裂發電廠，約提供一年能源總使用量的 6%。台灣目前共有三座運轉中的核分裂發電廠，年發電量約為 400 億度電。

(二)核融合：運用氫原子核融合連鎖反應，釋放出能量以發電。但因存在種種技術難題，目前尚在實驗室階段，歐盟與美國均已宣誓將會興建核融合發電廠。

大強子對撞機(LHC)：先利用電磁能將環狀軌道內的兩束氫原子核加速，再導引使其對撞，因兩束氫原子核皆加速至趨近於光速，因此相撞的能量非常大，足以深入核作用力的幽深精細部份，而將受核作用力束縛的原子核分解並重組成數百萬次各種不同的核作用粒子，再經由精密探測器的捕捉而顯像出來，成為研究核能的最先進儀器。目前天人親和院的大然同奮正在參與設計此種探測器的研究計畫。

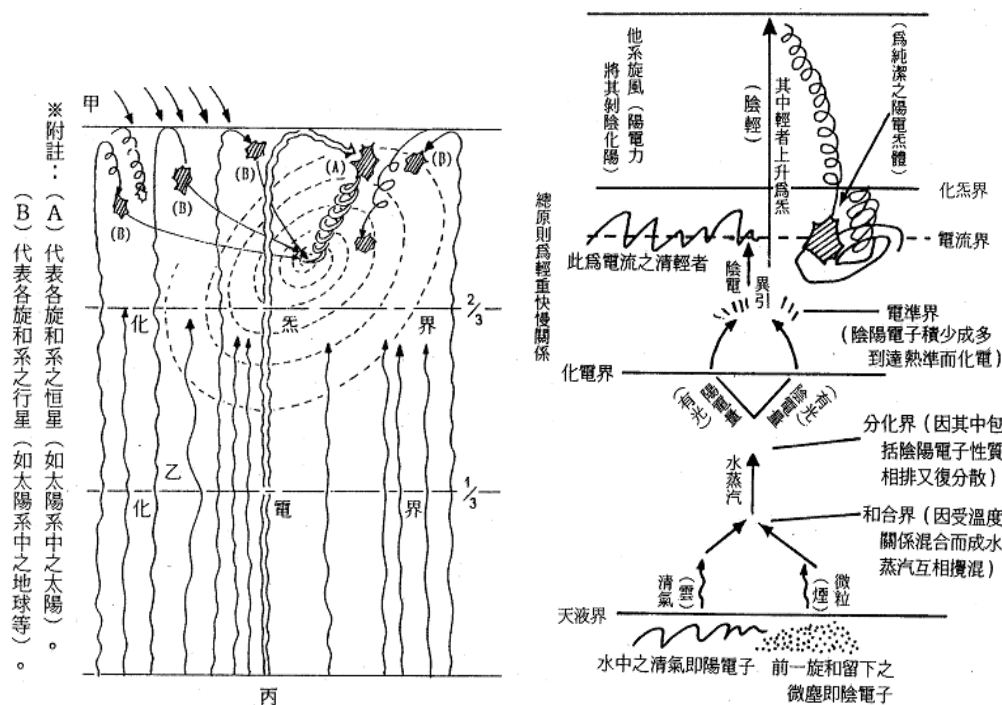
以上為人類目前所掌握的些許應用實例，若從生產日常用電的經濟效益，也就是每度電的發電成本來看，平均而言，是以水力發電為較低，化石燃料較高，核分裂發電又更高一些。水力發電須在大川大河上興建，其在總量上無法滿足人類的需求，而化石燃料有釋放溫室氣體的嚴重後遺症，因此近年來，許多國家又轉回建設之前因懼怕核廢料而停止興建的核分裂發電廠，但人們心中皆明白，核廢料造成放射性污染的問題依然存在著，且興建愈多核分裂發電廠，核廢料的問題愈嚴重。其他較為少量的新興替代能源，如風力發電、太陽能發電等，會因身處海濱或內陸等不同環境，日曬多或日曬少等不同區域，造成應用或成本上的較大差異，在總量上也無法滿足人類的需求。

貳、從物質科學看向新科學

宇宙中所有行星系的太陽，如同我們這個行星系的太陽，他的光與熱來自於前文提到的氫原子核融合連鎖反應，由四個氫原子核融合成為一個氦原子核，而一個氦原子核的質量小於四個氫原子核的質量，減少的質量以能量的形式釋出，成為光與熱的來源。在所有的能量產生方式當中，核融合具備將質量轉換成為能量的最佳機制，並且是天文數字級的能量，因為那正是天文中、宇宙中最大、最穩定的太陽能源，即是「在天曰日，為上帝之憑恃」¹的上帝級的能源！因此近百年來，人類莫不希望能掌握核融合能源，更勝於掌握核分裂能源，除了核融合能源更大、更無窮無盡之外，在此刻更顯得益形重要的一點是：核融合能源並不會產生任何核廢料，所有的氫原子核將只融合成為乾淨、穩定的氦原子核。目前全球有兩個主要的核融合能源興建計畫，一是美國的 NIF 計畫，另一是歐盟的 ITER 計畫，美國的 NIF 計畫在初階段是一個核融合與核分裂並行的計畫，雖然不如單純核融合之能量巨大，但可以減少核分裂的大量核廢料的產生並降低技術門檻，預計在二十年後可能將此初階段發電廠真正納入美國之供電網絡之中；而歐盟的 ITER 計畫目前則是希望直接建造單純核融合發電廠，預計至少數十年後方可能納入供電網絡之中，由此可知「巧奪天工」誠非易事，打坐

修煉不也是如此？所謂「順修生人，逆修成仙」，「修道者車載斗量，成道者鳳毛麟角」，無論是在科學上或是宗教上，理性上或是靈性上，欲實踐宇宙大道皆非易事。

「如何運用智慧使『聖而不可知之之謂神』的精神科學與現代自然科學長期合流發展，如何配以有形軀體與無形靈界媒介貫通，促使『形而上者謂之道與形而下者謂之器』互相協調，亦惟在善能把握科學與哲學之相配原理與自身之修持功夫。」²。站在現有物質科學的高度，眺望未來精神科學與物質科學合流發展而成的新科學，將會如何地看見核融合能源的遠景呢？方法即存在於「善能把握科學（現代物質科學）與哲學（天帝教經典）之相配原理（無形創造有形，無形涵蓋有形，有形配合無形）與自身之修持功夫（五門功課）。」。



圖一 旋和系生成圖 3

一、旋和力

教義新境界內許多章節闡述了旋和系的形成以及太陽的發光與行星的環繞，為核融合能源開發提供了良好的視野：

首先，這兩幅圖解並非僅僅由物質界（化電界）的望遠鏡所能夠建構完全的，因為這兩幅圖縱觀了天液界、化電界以及化炁界，乃是站在新科學的視野，亦即無形仙佛的精神科學與有形世界的物質科學相結合的視野，所構造出來的示意圖，他揭露了許多重大的訊息。首先，旋和力的生成、太陽的發光與行星的環繞乃是緣起於由電化

炁的層面，而非僅僅是在物質界（化電界）的層面；其次，本系旋和力的形成與他系的旋和力之間有關鍵性的交互作用；其三，稜形電炁凝體盤旋自轉能階降落釋放出來大量的能量。由當代物質科學可知，氫原子核融合連鎖反應發生於氫原子核長時間緊密的聚集在高溫的環境之下（因此又稱之為核聚變），站在新科學的角度看來，稜形電炁凝體將飛逸的電炁體緊密的聚合，能階降落釋放出來的能量大幅提升了此凝體的溫度，而盤旋自轉降至由電化炁之高度時，遭遇由下而上繼續上升之電質因而固定於此高度並帶動電質旋轉產生了旋和系中心（旋和力）以及太陽的光與熱（氫原子核融合連鎖反應）。

此一形成機制可以分成兩階段來看，一是旋和系中心的形成，二是氫原子核融合連鎖反應。對於第一階段旋和系中心的形成，當代物質科學已經從哈伯望遠鏡等天文儀器觀測到太陽誕生於氫分子雲為主要構成物的原始星雲之中，原始星雲溫度低但密度高，充斥著帶電氣體的擾動，密度高的區域因重力塌陷釋放出巨大的能量而逐漸演化成太陽，此為從目前的觀測數據推測出來的大概模型，但背後的物理機制大多未知。對於第二階段氫原子核融合連鎖反應，則是已有相當瞭解，但以目前人工技術實現的門檻實在太高。站在新科學的角度，對於第一階段是發前人所未知，對於第二階段則是視為旋和律形成後之自然結果，未多加以描述。而吾人所重視的是，如何從當代物質科學對此形成機制的理解，進步到新科學的理解方式？換句話說，新科學對此形成機制的理解能否幫助當代物質科學真正瞭解太陽系形成的真實全貌進而掌握氫原子核融合連鎖反應？為了解答此一問題，筆者在此先試著歸納出天帝教經典對於旋和律的闡述，暫稱之為旋和運動定律，並將個人之演繹置於附註：

定律一：宇宙中的旋和系共有五種不同的旋律，和子體與電子體可以身處於其中一種或一種以上之旋律，但不能在此五大旋律之外。

定律二：兩旋和系之交接處位於兩者之化炁界，並間隔一旋風軌道。旋風軌道內含旋風力，穿越旋風軌道即可抵達另一旋和系。

定律三：旋風力具有將炁體剝陰化陽並凝為電炁稜體旋轉降回化電界（物質界）之作用，也具有將和子體剝陰化陽集團降回化電界（物質界）之作用，即為「以炁（氣）御物」之作用。

註一：超出三界外，不在五行中的和子體與電子體不受五大旋律之規範。

註二：兩化電界（物質界）之交通可透過穿越化炁界之旋風軌道實現之，此即星際旅行可行之處，否則以宇宙之無窮無盡，縱以仙佛之速，亦不可能在兩化電界（物質界）之間往來矣。

依據此三項定律，吾人可對上述問題作一答覆：

新科學對於此形成機制可以簡扼陳述如下：氫分子雲之炁體經過旋風力之作用剝陰化陽凝為氫原子核稜形電炁體，帶著旋風力賦予之角動量盤旋自轉降至由電化炁之高度帶動電質之旋轉生成旋和力，氫原子核稜形電炁體降為氫原子核凝體在能階降落造成之高溫下形成氫原子核融合連鎖反應。當代物質科學可在此得到許多啟發：首先，人工氫原子核融合連鎖反應的最大技術難題在於氫原子核是帶陽電的，為了使其聚集在一起，必須克服巨大的電磁力「同排」之作用，直到其聚集程度能接近到核作用力的作用範圍，才會因比電磁力「同排」之作用更大之核作用力「同引」之作用而融合成氫原子核並釋放出能量，因此一方面須加熱到數千萬度的高溫使其有足夠的能量克服彼此之間巨大的電磁力，一方面須保持巨大而複雜的磁場將其束縛在一定範圍之內，而新科學所描述的機制：凝為氫原子核稜形電炁體之後降為氫原子核凝體，卻一舉解決了上述兩大難題，關鍵在於何為「化炁」？何為「旋風力」？一言以蔽之，何為「以炁（氣）御物」？

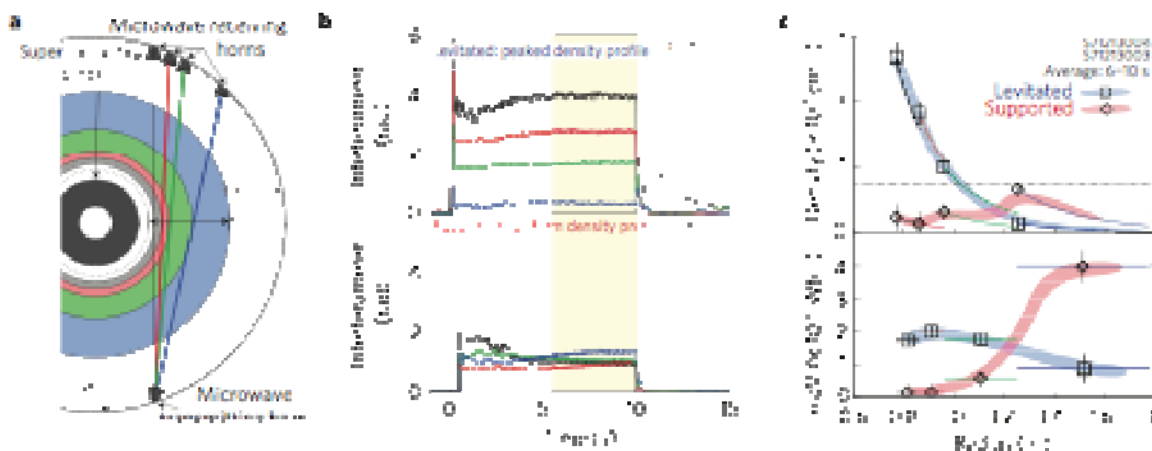
二、以炁（氣）御物

「以炁（氣）御物」在教內並非一常見的探討題目，主因在於昊天心法之威能展現於「以炁（氣）御心」，而非「以炁（氣）御物」，「以炁（氣）御物」只能顯化於一方，但對於人心沈淪引發之末劫，卻無力挽狂瀾之足夠炁（氣）能。因末劫之關鍵在於人心，在於炁（氣）運，而非凝為物質之後的顯化。昊天心法能「以炁（氣）御心」，再以此救劫之心聚炁（氣）能，方足以形成此心炁（氣）之正向循環而改善炁（氣）運進而拯救末劫。雖是如此，但對於「以炁（氣）御物」的探討，在科學上還是極具價值的，特別是本文所探討之核融合能源，更是造福國計民生的大利。對於當代物質科學而言，可以從何方向去思考「化炁」、「旋風力」及「以炁（氣）御物」？至少當下就有一個絕佳的思考方向：旋和系中心的形成以及氫原子核融合連鎖反應的當代物質科學研究成果。既然新科學陳述了緣起於「化炁」，結果於旋和系中心的形成以及氫原子核融合連鎖反應的機制；從對於結果的研究，必然也可以反推回「化炁」、「旋風力」及「以炁（氣）御物」。

（一）氫原子核融合連鎖反應

氫原子核融合連鎖反應的技術上困難點在於將帶陽電的氫原子核聚集在高溫之下，這需要強大複雜的磁場束縛，近半世紀以來，科學家設計了數種磁場裝置以滿足此條件，但出乎意料的是，近年來科學家發現了一種簡單又常見的磁場最能滿足條件：地球磁場！地球磁場長期以來就是地球生命的守護罩，他讓宇宙中的高能粒子不會直擊大氣層及地表，而是盤旋在地球周圍，太陽系中其他沒有磁場保護的行星，其

大氣層早已被高能粒子摧殘殆盡，遺下如同月球坑疤的表面。關於盤旋在地球周圍的高能粒子，照常理來判斷，他們應該是處於高速擴散的紊亂狀態，並且由於太陽風的吹襲，大部份都分佈在地球背對太陽的那一面，實際情況也大致是如此，但科學家還發現了一個奇特的現象：高能粒子密度有隨著愈靠近地球愈增加的趨勢，為了更加瞭解此現象，並將此應用在核融合的研究上，科學家試圖在實驗室內模擬地球的磁場，除了使用超導線圈製造巨大磁場之外，並將此線圈利用磁力懸浮於真空腔之中，不加以實體的支撐座，如同地球磁場懸浮於大空之中。如此一來的確發現愈靠近超導線圈的氫原子核密度愈高，並接著比較了加以實體支撐的結果，發現密度較低 4：



圖二 氫原子核密度圖 4

懸浮著的超導電流帶動著超高溫度的氫原子核旋轉，類似於一個小型的旋和系統。超導電流是電準界之下的電流體，而到達千萬度高溫的氫原子核電漿，已經等同於太陽核心的溫度狀態，雖然在此無法說他已「化炁」了，因為我們不知「化炁」的科學定義，但可以肯定的是他已趨向「化炁」，因為已比「化電界」高上了千萬度，而溫度愈高，愈接近「化炁」。再根據旋和運動定律一，此小型的類旋和系統，必與地球的旋和系統相交，而根據定律二、三，相交之處必有一類旋風軌道且能凝聚氫原子核電漿，且愈接近超導線圈之處，旋風軌道曲率愈大，凝聚愈多。

在此種組合下，「化炁」與「旋風力」的存在，事實上是一而二，二而一的，存在「化炁」，根據定律一、二，必存在「旋風力」；存在「旋風力」，根據定律二，必存在「化炁」相交接。因此上述這個當代物質科學實驗系統，是一個極有潛力朝向新科學研究「化炁」、「旋風力」及「以炁（氣）御物」的系統，至少可以嘗試數種先進的實驗：

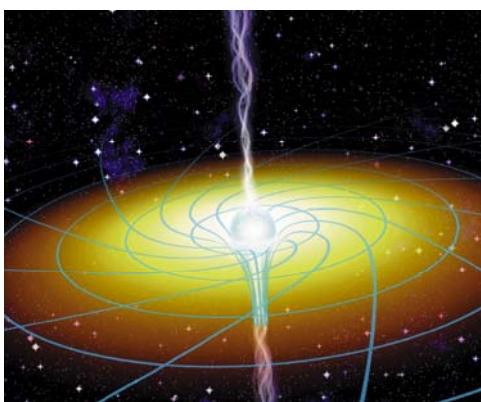
- 1、可再提升溫度、磁場，觀察能否凝聚更高密度的氫原子核。

- 2、在不改變溫度、磁場的條件之下，將超導線圈更換為原子動能更高的 YBCO（鈹銀銅氧高溫超導體），觀察能否凝聚更高密度的氫原子核。
- 3、架設兩個同上的實驗系統，其一充填氫原子核，另一充填氦原子核，並使兩系統相鄰置放，觀察在何種條件之下，氫原子核能穿透至氦原子核系統，實現定律二穿隧旋風軌道之傳輸，奠定虛空傳輸物質之基礎。

（二）旋和系中心的形成

宇宙之大無窮無盡，人類活動範圍卻如此有限，如欲觀察旋和系的形成，只能將望遠鏡朝向深邃的星空中搜索，即使恰好能發現一旋和系可能生成之處，又能積累多少觀察數據？因此至目前為止，如前段所述，對於旋和系形成的機制大多未知。在科學上除了利用哈伯望遠鏡等天文儀器進行觀測之外，更有利的認知來自於愛因斯坦的廣義相對論，由此而開啓了人類宇宙學的研究。廣義相對論這一百年來揭示了人類諸多的宇宙驚奇：宇宙的擴張，黑洞的存在，時間流動的變化，星光的彎曲，在在都已得到清楚的解釋與驗證。廣義相對論並沒有試圖解釋宇宙是如何形成的，旋和系是如何形成的，但他成功解釋了宇宙存在後是如何運動的，而後人則試圖由此運動規則結合量子力學反推回宇宙形成的最初狀態，即所謂大霹靂等種種理論，但尚未得到驗證。人類在宇宙學的研究當中，發現了星球運動的軌跡，受到了不知名物質的影響而改變，此種物質目前通稱為黑暗物質，因為他無法被任何儀器直接偵測，只因他改變了星球運動的軌跡，科學家才發現了他的存在。科學家同樣發現了在原始太陽賴以形成的氫分子雲當中，某些區域的凝聚程度遠超乎正常計算，亦即旋和系中心形成之處，無法以現有的科學完整解釋，必須期待新的發現。

廣義相對論的核心基於慣性力作用完全等於重力作用所建構的四度時空流形，重力被化為宇宙本體的形狀，簡如下圖：



圖三 旋渦般扭曲的宇宙實像圖。

宇宙中所有的一切都在如旋渦般扭曲的四度時空體中活動，這才是宇宙本體的實相，我們人類住在旋渦邊的一個小區，在日常生活中感覺不到時空的彎曲度。事實上

圖一與圖三的相似度無須筆者提醒，想必各位也能注意得到。當代物質科學尚未針對化炁界、天液界等做研究，也完全沒有旋和力、旋風力等概念，但卻得出了與旋和系相同的宇宙本體形狀座落於物質界（化電界）的部份，因此從廣義相對論向上推，必然可以更加瞭解「化炁」、「旋風力」及「以炁（氣）御物」。

相對論的能量公式為：

$$E = \frac{mc^2}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}$$

當物體運動速度為零時，依然有 mc^2 的能量，這應該是人類有史以來最為人所知的一個科學公式了， mc^2 的能量蘊藏在質量之中，相對的說法，質量就是能量所凝成，根據旋和運動定律三，炁體的旋轉與凝聚同時進行，旋轉就是慣性質量，凝聚就是重力質量，其本質為一即旋和，故云宇宙時空的本體為旋和，此為愛因斯坦等效原理—慣性質量完全等於重力質量的源頭。當代物質科學已經可以藉由核分裂或核融合將質量釋放為能量，也可以藉由能量的撞擊產生正反基本粒子對的質量，但尚未具備以能量凝聚質量的能力，因根據廣義相對論，能量密度必須要接近無窮大方可凝聚質量，目前科學尚未創造出如此密度的能量。眺望新科學，旋風力是如何凝聚質量的呢？很明顯的，旋風力並不是在化電界（物質界）凝聚質量，而是在旋風軌道中凝聚炁體，再使所凝聚的炁體降回化電界與化炁界的交界處而成為質量，因此根據定律三，可以推廣愛因斯坦的等效性原理，暫稱之為旋風軌道曲率原理：

$$\text{旋風軌道曲率} = \text{愛因斯坦張量曲率}$$

愛因斯坦張量曲率取決於質量及能量的大小，也決定了化電界的曲率。旋風力之所以能凝聚炁體並使之降回化電界與化炁界的交界處而成為質量正是由於化炁界的旋風軌道型塑了化電界與化炁界的交界處，正如化電界的質量及能量型塑了此處的愛因斯坦張量曲率，兩者完全是等效的，若非如此，由化炁界觀察交界處的質量及能量將不等於由化電界觀察此處的質量及能量，不符合能量守恆及愛因斯坦等效性原理。

科學家長期觀察先鋒十號及先鋒十一號太空船的飛行軌跡，發現兩者均有異常大的朝向太陽的加速行為，尚無法以現有的科學解釋⁵，若根據上述旋風軌道曲率原理，我們可以得知，朝向太陽的加速行為，除了受到太陽質量的影響，也同時受到旋風軌道曲率的影響，而此旋風軌道曲率，又受到相交他系旋風力之影響，根據重力史塔克效應，此朝向太陽的異常加速行為，在理論上可以太陽本身也在進行加速來解釋⁶，雖然現在科學無法解釋太陽何以也在加速？但由上述原理可清楚的理解此加速應來自於他系旋風力。同理，科學家在化電界觀察到的黑暗物質或其他種種不明原因的

巨大質量，其可能源頭之一應為旋風軌道所形成的旋風軌道曲率效應。所以若欲穿越旋風軌道，較理想的座標位置顯然是恆星周圍曲率較為平坦亦即旋風力較小之處。然而穿越之後將到達何處？根據旋風軌道曲率原理：

本系恆星愛因斯坦張量曲率 = 旋風軌道曲率 = 相交他系恆星愛因斯坦張量曲率必將到達相交他系恆星周圍曲率較為平坦之處。而穿越的方法為何？首先必須根據旋和運動定律三反向操作，讓太空船上升至本系旋風軌道處，再根據旋和運動定律三正向操作，讓太空船下降至相交他系之化電界，

三、以炁（氣）御命

「此整個宇宙中之最大的自然律，為『旋和律』，次之，則為『萬有引力』。旋和律之下又有間隔各個行星間之公轉軌道上之旋風力；萬有引力之下，又有各種物體相互間之異引的吸力，及最微細之電子間的同引的吸力。是故神佛之生存條件，即須適應此種自然律之條件，並進而運用之、媒介之。」⁷。高級仙佛之所以能運用「以炁（氣）御物」以及「以炁（氣）御心」等技術，乃是由於其對於旋和律及其下各律有極深的領悟及掌握，且其對於自然律所能夠掌握的精細微妙程度是遠超乎人類想像的，就以同奮們熟知的《天人親和北斗徵祥真經》為例：「為人得正準其時刻，有諸宿吉凶祥孽之星氣，下合是身，是名定命」⁸，一言以蔽之，人類一生的遭遇，吉凶祥孽，福祿壽喜，劫禍災厄，都可以藉由仙佛之引動星氣而調整之，進而將此技術授權開放給人類以進化之：「誌有脩士芸徒，調善平等奮鬥大法，勸履大進，得名大同。雖為體凡，亦為超凡，脫是五行三界，突紀定命，自具一切福德壽，長智慧等。」⁹。

而根據旋和運動定律以及旋風軌道曲率原理，吾人也可以瞭解到為何星氣能夠成為調整人類命運的工具，顯然地，北斗群星的旋和系統參與了本旋和系的生成，而人生的旋和系統與本旋和系統以及北斗群星的旋和系統相交，使得仙佛可以利用旋風力調整人生旋和系統對於各項人生遭遇（吉凶福禍）的引力、斥力，以及維繫人生旋和系統的運轉長度（壽），進而引導人類走向修行之路，這完全超越了當前物質科學的認知甚至想像。地球現任的北極星，位於地球自轉軸正北方的小熊座 α 星，也就是中國人尊稱的紫微星，距離地球約四百三十光年，亦即九兆五千億公里再乘以四百三十，以現在民航機的速度大約需要五億年的飛航時間，雖然算是距離地球很近的一顆恆星，但若缺乏對於以上定律的理解，是不可能理性上產生任何連結的。綜上所述，人類距離掌握「以炁（氣）御物」還有很長的路要走，但躋於新科學的境界，不應掛礙於路途的長度，而應奮鬥於前進的速度。

叁、結語

人類對於能源的渴求，已經從量的追求，進化到能同時考慮量大所造成的副作用，因而亟欲利用如核融合等較無副作用的能源。如能再加以因勢利導，一方面藉由核融合的研究，逐步邁向「化炁」等領域，另一方面藉由靜坐、針灸、氣功等醫學上的研究，讓人們瞭解到能源除了有量的大小之別，也有質的分別，所謂「質以清濁，衡以微重」¹⁰，循序漸進，一窺精神修煉能量之堂奧，那才真是人類之福！不至於因為物質科技高度進步，甚至能穿梭虛空進行星際旅行，但在精神上卻不及自由神之境界，自外於真正的無形精神故鄉，一旦劫運臨頭，逃不出物質崩壞的本質¹¹！

在天帝教應元系統內，具備強大「以炁（氣）御物」能力的，是應元的地仙系統。筆者個人以為，在春劫的發展過程當中，未必不可能出現地仙以其「以炁（氣）御物」的能力協助人類科技發展的階段，不過須在兩大時代使命成功之後，方有足夠穩定的人類文明提供其伸展的舞台，「蓋因宗教思想和精神領導確有激發人心創造文明之功能，故宗教之產生是適應時代之需要」¹²，同奮們默默而行的每日基本功課，將創造人類璀璨的文明！

參考文獻

- 1 天帝教《三期匯宗天曹應元寶誥》〈日光寶誥〉
- 2 李極初：天帝教教義《新境界》第一部緒論，帝教出版社，三版，1997
- 3 李極初：天帝教教義《新境界》第二部物質之自然觀，帝教出版社，三版，1997
- 4 Boxer, et al. Turbulent inward pinch of plasma confined by a levitated dipole magnet. *Nature Phys.* 6, 207–212 (2010).
- 5 J.D. Anderson et al., *Phys. Rev. Lett.* 81, 2858 (1998).
J.D. Anderson et al., *Phys. Rev. D* 65, 082004 (2002).
- 6 D. Bini, C. Cherubini, and B. Mashhoon. Vacuum c-metric and the gravitational stark effect. *Phys. Rev., D* 70:044020, 2004.
- 7 李極初：天帝教教義《新境界》第五章精神之寄托，帝教出版社，三版，1997
- 8 天帝教《天人親和北斗徵祥真經》
- 9 同 8
- 10 天帝教《天人親和真經》
- 11 天帝教《天堂新認識》
- 12 同 2

